

MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SUEÑA TORREVIEJA PARA ABORDAR LA PROBLEMÁTICA Y GARANTIZAR UN SERVICIO EFICIENTE DE TAXIS OTORGANDO 30 LICENCIAS TEMPORALES

D. Pablo Samper Hernández, Portavoz del Grupo Municipal "Sueña Torrevieja", del Ayuntamiento de Torrevieja, de conformidad con el artículo 97.3 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta al Pleno del Ayuntamiento la presente PROPUESTA, para su debate y aprobación, si procede, de acuerdo con la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La ciudad de Torrevieja, conocida por su atractivo turístico y su aumento poblacional durante el verano se enfrenta un problema creciente que requiere atención urgente: el caos en el servicio de taxis.

Pablo Samper propone una solución concreta para abordar esta problemática y garantizar un servicio eficiente tanto para turistas como para residentes permanentes mediante el otorgamiento de 30 licencias temporales del 1 de abril al 30 de septiembre

Cada verano, la población de Torrevieja se triplica, pasando de 100.000 a más de 300.000 personas en los meses de julio y agosto. Este aumento drástico de personas genera una demanda exorbitante en el servicio de taxis, dejando a turistas y residentes esperando horas por un vehículo o, en muchos casos, sin acceso al servicio. La situación es particularmente grave para los adultos mayores y personas con discapacidades, quienes dependen del transporte público para desplazarse a hospitales y centros de salud.

Actualmente, Torrevieja cuenta con 86 licencias de taxi, de las cuales solo 84 están en funcionamiento debido a problemas judiciales con las licencias 53 y 74. De las licencias activas, entre 10 y 12 taxis solo operan en turnos de mañana y tarde, y algunos días los conductores tienen descanso, además de las averías de los vehículos y las recogidas en el aeropuerto de Alicante. Esto significa que en temporada alta, solo entre 60 y 65 taxis están disponibles diariamente para atender la demanda de toda la ciudad.

SR. ALCALDE-PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TORREVIEJA

El ayuntamiento ha propuesto adjudicar 14 a 16 nuevas licencias de taxi en un periodo de tres años, distribuidas de la siguiente manera: 6 en 2024, 4 en 2025 y 4 en 2026. Aunque este plan llevará la proporción a 1 licencia por cada 1000 habitantes, sigue siendo insuficiente para cubrir las necesidades durante la temporada alta, cuando la población alcanza los 250.000 a 300.000 personas.

La realidad es que el caos circulatorio y las largas esperas en puntos clave como la avenida Ramón Gallud, el Paseo de la Libertad, el centro comercial Habaneras, Carrefour, ambulatorios, y las zonas de La Mata y las playas, no permiten que los taxis libres lleguen a tiempo para recoger a los pasajeros. Además, la construcción de nuevas urbanizaciones, como La Hoya, añadirá 7.000 viviendas y 14.000 personas más al tráfico de la ciudad, agravando aún más el problema.

En palabras de Pablo Samper, portavoz de Sueña Torrevieja, *"proponemos una solución práctica y efectiva: la adjudicación de 30 licencias temporales para la temporada alta, operativas desde el 1 de abril hasta el 30 de septiembre. Esta medida aliviaría la carga sobre el sistema actual, asegurando que tanto turistas como residentes puedan disfrutar de un servicio de taxi eficiente y accesible"*.

Para lograr esta solución, Sueña Torrevieja hace un llamado a todos los partidos políticos para que dejen de lado sus diferencias y se unan por el bien común. Hay varios motivos clave para apoyar esta propuesta:

1. **Bienestar de los residentes permanentes:** La falta de taxis afecta gravemente a los residentes permanentes de Torrevieja, especialmente a los adultos mayores y personas con discapacidades que necesitan desplazarse a hospitales y centros de salud. Priorizar su bienestar y movilidad es una responsabilidad compartida por todos los partidos políticos.
2. **Satisfacción de los turistas:** Torrevieja es una ciudad turística y su economía depende en gran medida del turismo. Un servicio de taxis eficiente es fundamental para asegurar que los turistas tengan una experiencia positiva, lo que a su vez promueve el turismo repetido y una buena reputación para la ciudad. Esto beneficia a todos los sectores económicos, independientemente de las afiliaciones políticas.

3. **Reducción del caos circulatorio:** La propuesta de 30 licencias temporales ayudará a disminuir el caos circulatorio, facilitando el acceso de los taxis a los pasajeros y mejorando el flujo de tráfico en la ciudad. Menos congestión beneficiará a todos los habitantes y visitantes de Torrevieja.
4. **Solución a corto plazo:** Mientras se implementan las nuevas licencias permanentes, las licencias temporales ofrecen una solución inmediata y efectiva para aliviar la presión sobre el sistema de taxis durante la temporada alta. Es una medida práctica que puede ser evaluada y ajustada según sea necesario.
5. **Planificación a futuro:** Con el crecimiento previsto de nuevas urbanizaciones y el aumento de la población, anticiparse a los problemas de movilidad es clave. Apoyar esta medida es un paso proactivo para prevenir futuros problemas, demostrando un compromiso con una planificación urbana sostenible y eficiente.
6. **Unión por el bien común:** La colaboración entre todos los partidos políticos para resolver problemas comunes fortalece la democracia local y muestra a los ciudadanos que sus líderes están dispuestos a trabajar juntos por el bien de la comunidad. Esta medida puede servir como un ejemplo positivo de cooperación política.
7. **Impacto económico positivo:** Mejorar el servicio de taxis también tiene un impacto económico positivo. Un servicio de transporte eficaz fomenta el consumo en comercios locales, restaurantes y atracciones turísticas, beneficiando a la economía local y generando ingresos adicionales para la ciudad.
8. **Compromiso con la calidad de vida:** Apoyar esta propuesta es una muestra de compromiso con la mejora de la calidad de vida en Torrevieja. La movilidad es un derecho fundamental, y garantizar un servicio de transporte adecuado es una prioridad para cualquier administración responsable.

9. **Evidencia basada en datos:** La propuesta está respaldada por datos específicos y claros sobre la actual capacidad de taxis y la demanda durante la temporada alta. Tomar decisiones basadas en datos concretos demuestra un enfoque racional y bien fundamentado para resolver los problemas de la ciudad.
10. **Responsabilidad compartida:** La responsabilidad de mejorar los servicios públicos y la calidad de vida en Torrevieja recae en todos los representantes políticos, independientemente de sus diferencias. Apoyar esta propuesta es un acto de responsabilidad compartida hacia los ciudadanos a quienes representan.

"Como ciudad turística, es esencial que ofrezcamos un buen servicio de transporte. La falta de taxis no solo afecta a nuestros visitantes, sino también a los residentes permanentes. Si no tomamos medidas ahora, el caos continuará y se agravará con el tiempo", declara Pablo Samper.

Por lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Sueña Torrevieja propone al Ayuntamiento pleno la adopción del siguiente ACUERDO:

1. *Instamos al ayuntamiento a considerar la entrega de 30 licencias temporales entre el 1 de abril y el 30 de septiembre para evitar que la situación empeore y garantizar la satisfacción de todos los que viven y visitan Torrevieja*

En Torrevieja, a 26 de agosto de 2024

Fdo. Pablo Samper Hernández

Portavoz del Grupo Municipal Sueña Torrevieja

SR. ALCALDE-PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TORREVIEJA